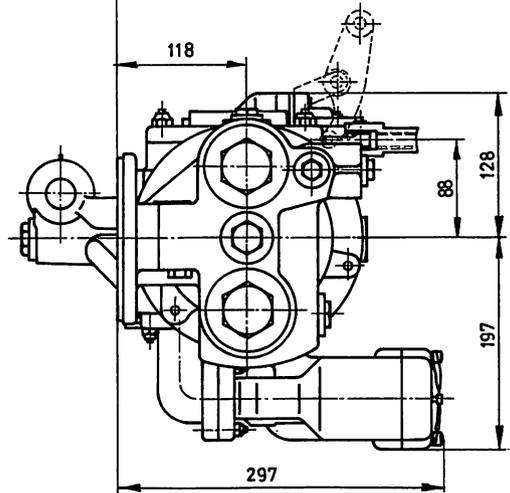
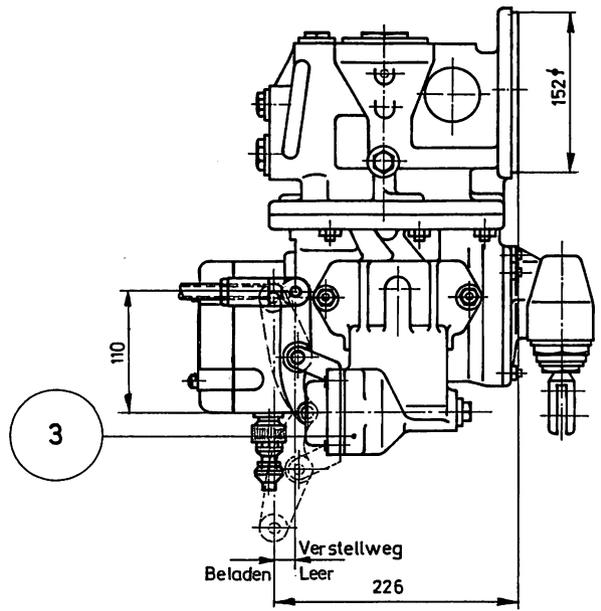
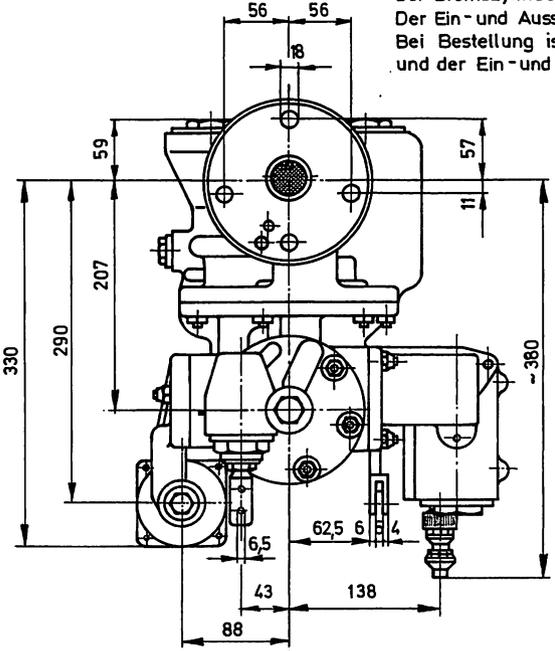
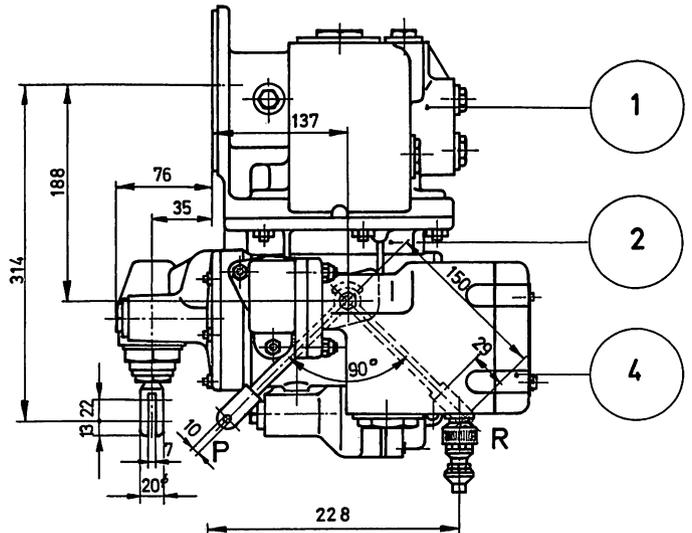


II/H Steuerventil zweistufig, Personenzug - Rapidbremse mit autom. Auslöser und mech. Last-  
 abbremsung. Für Wagen mit Generator GR 1.  
 Bremszylinderdruckstufen ' Leer P... $\text{kp/cm}^2$ , R...  $\text{kp/cm}^2$ ; Beladen P... $\text{kp/cm}^2$ , R... $\text{kp/cm}^2$  lt. Angabe  
 Der Bremszylinderdruck wird mittels der mech. Lastabbremsung reguliert.  
 Der Ein- und Ausschaltbereich der R-Bremse kann am Elektroventil EV6 eingestellt werden.  
 Bei Bestellung ist die Anzahl der Bremszylinder, Zollgröße, Kolbenhub, der Laufraddurchmesser  
 und der Ein- und Ausschaltbereich der R-Bremse anzugeben.



- 1 Grundventil EST4f-100
- 2 Druckübersetzer REL 2
- 3 Mechan. Lastabbremsung ML 1
- 4 Elektroventil EV6-01 (für Generator GR 1)

Verstellweg ist von den angegebenen Bremszylinderdrücken abhängig.

		<input checked="" type="checkbox"/> Steuerventil EST 4f/REL2/ML1/EV6 vollst.		<input checked="" type="checkbox"/> Type II/H			
c	b	a	Normblatt	Werkstoff	Teil	Bemerkung	Ersatzstück oder Stoff-Nr.
Stückzahl			Benennung				Gew. kg/St.
Nr. Teil		Art der Änderung		Schreiben		geändert von am	
A		Maß 301 auf 314 geändert.		Sel.		10/79	
Bauart	bearbeitet	17.1.1970		genehmigt am		19	
	gezeichnet	17.1.1970					
	geprüft	17.1.1970					
	normgeprüft						
GD geprüft		Maschinendirektion, Abt. 22 a					
Maßstab		1:5					
		Steuerventil EST 4f/REL2/ML1/EV 6 für Steuerventilträger S 2.					
		Ausg. Dot. Ersatz für: Ersetzt durch:					

**STABEG**  
 Apparatebauges. m. b. H.  
 Wien XIV.  
 Type **II/H A**  
 Österreichische Bundesbahnen