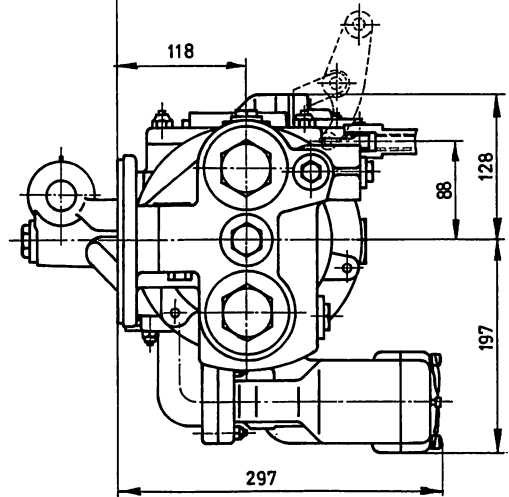
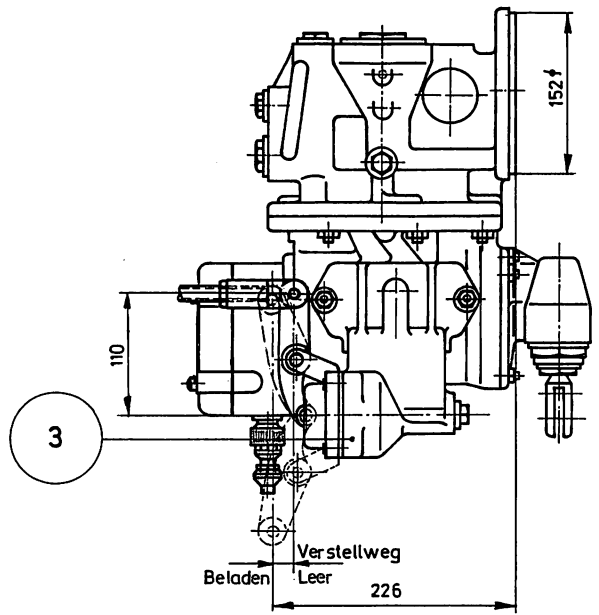
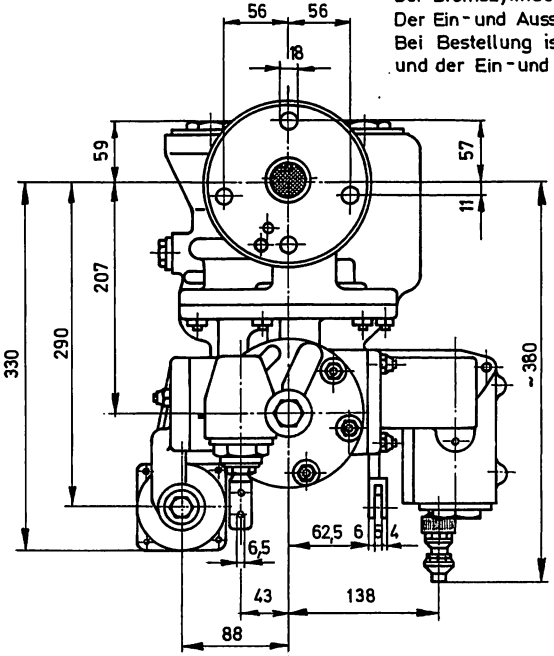
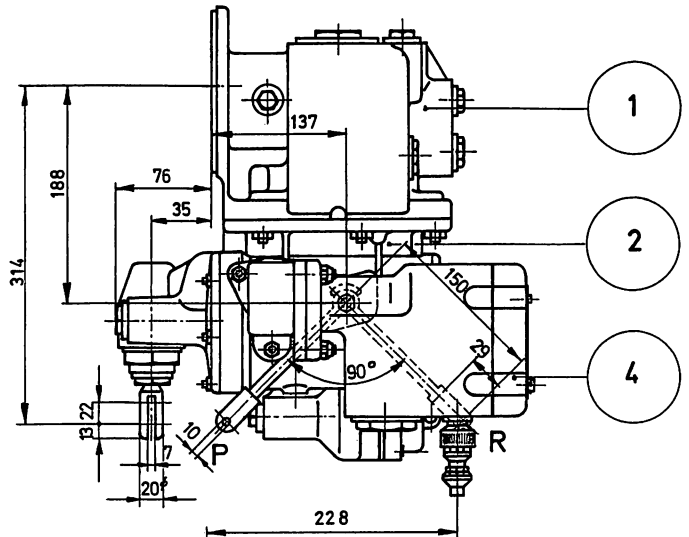


II/H Steuerventil zweistufig, Personenzug - Rapidbremse mit autom. Auslöser und mech. Last-  
 abbremsung. Für Wagen mit Generator GR 1.  
 Bremszylinderdruckstufen ' Leer P... $\text{kp/cm}^2$ , R...  $\text{kp/cm}^2$ ; Beladen P... $\text{kp/cm}^2$ , R... $\text{kp/cm}^2$  lt. Angabe  
 Der Bremszylinderdruck wird mittels der mech. Lastabbremsung reguliert.  
 Der Ein- und Ausschaltbereich der R-Bremse kann am Elektroventil EV6 eingestellt werden.  
 Bei Bestellung ist die Anzahl der Bremszylinder, Zollgröße, Kolbenhub, der Laufraddurchmesser  
 und der Ein- und Ausschaltbereich der R-Bremse anzugeben.



- 1
- 2
- 4

- 1 Grundventil Est4f-100
- 2 Druckübersetzer REL 2
- 3 Mechan. Lastabbremsung ML 1
- 4 Elektroventil EV6-01 (für Generator GR 1)

Verstellweg ist von den angegebenen Bremszylinderdrücken abhängig.

		<input checked="" type="checkbox"/> Steuerventil Est 4f/REL2/ML1/EV6 vollst.		<input checked="" type="checkbox"/> Type II/H			
c	b	a	Benennung	Normblatt	Werkstoff	Teil	Bemerkung
Stückzahl							Ersatzstück oder Stoff-Nr.
							Gew. kg/St.
Nr. Teil		Art der Änderung		Schreiben		geändert von am	
A		Maß 301 auf 314 geändert.		Sel.		10/79	
bearbeitet		17.1.1970		geprüft		19	
gezeichnet		17.1.1970		normgeprüft		Maschinendirektion, Abt. 22 a	
GD geprüft				GD geprüft			
Maßstab		1:5		Steuerventil Est 4f/REL2/ML1/EV 6		Ausg. Dot.	
				für Steuerventilträger S 2.		Ersatz für:	
						Ersetzt durch:	
						STABEG	
						Apparatebauges. m. b. H.	
						Wien XIV.	
						Type II/H A	
						Österreichische Bundesbahnen	